









**NON COMMITETE INFIDELITÀ**

**NON COMMITETE INFIDELITÀ**

**NON COMMITTETE IMPRUDENZE**  
Il benessere che procura la Follin Pink essendo assai presto, evitate di non compromettere commettendo l'imprudenza d'interrompere bruscamente la cura, sotto l'ingenuità di vanità che vi hanno preparato fin dalle prime parole.

mento una prova della forte azione delle **Pillole Pink**, una prova che non dovete compromettere arrestando tale cura; ma aggravidandola perché essa vi dia il consolidamento della vostra salute.

Le **Pillole Pink** sono un rigeneratore delle forze grandemente attivo, il rimedio per eccellenza contro le affezioni ed i disturbi consecutivi all'impo-

Si vendono in tutte le farmacie: L. 550 la scatola; L. 30 le 6 scatole. Deposito generale: Pìlula Pink, Via Steirna N° 43, Milano (122).

# SINOVIAL RIVALTA

ovviti o la Sinovalta, guarie con radicalità  
promontoriamente col SINOVALT, che esige  
do urlico e fa meno di mezzora la cessar  
giore, scomparire il gonfiore e rimette in  
l'ammalato. Effetto garantito. Non ag  
il cuore, non infatibole lo stomaco. —  
turba l'intestino. Ricevendo L. 15. —  
nat. race. franco da nauque. Prof. Dott.  
SINOVALTA - C. Magenta, 18 - Milano - I.



1 bambial, poyotio 5 GOCCO  
 1 raga solio 1 amptomada

and a return of the same.

**CCOLATINO-VERMIFUGO**  
 Invenzione Chimica Farmaceutica "All. Mazoni"  
 Solista - Cor. Raffaele Gualini - Tricoma  
 S. Oronzo  
 Effettuale e doppiamente garantito per 2 Stati  
 Adulti - Bambini - Veterani - Via S. Ruffini 71

IN VILLAGGIO  
APRE AGLI  
A. PER LA  
ARMENI

**Chemical Laboratory**

# ACELLI - Livorno

**vasetto lire 10; per posta lire 11,50**

**vero balsamo** **al effetto insuperabile** **contro le (ulceri) piaghe** **caricose, o L'UNGUENTO FACILE** **al dolore ed il prurito e cicatrizza le piaghe**

**vasetto lire 6,50; per posta lire 8,50**

regalo utilissimo per famiglia  
nostro giornale offre gratis ai suoi let-  
trici, eleganti Album a colori con sfondi  
in creta, piume antiche, filigrane, lavori

Aquileia, 64 B. - UDINE

Telefono N. 1-11  
**ZIONE**  
**L** d'ogni genere  
e per qualsiasi uso

**NICHE TRASFORMABILI**  
**... LETTO ...**  
 confezione intera  
**ribasso 10%**

# ACQUISTI VISIATARA



# Notizie dall'Italia e dall'Estero

## Il piroscafo "Principessa Mafalda", colato a picco nell'Atlantico Quasi tutti i passeggeri salvi

ROMA, 26. — L'Agenzia Stefani comunica: Giunge notizia che il piroscafo "Principessa Mafalda" della N. G. I., partito il giorno 11 corrente da Genova per la costa del Brasile e dell'Argentina, si è naufragato alle 10.15 ora locale nei pressi della costa brasiliana fra Pahr e Rio de Janeiro in latitudine 16.48 sud e longitudine 47.41 ovest Greenwich. L'incrociatore brasiliano "Rio Grande" e quattro piroscafi sono prontamente accorsi al salvataggio. Secondo le prime notizie radiotelegrafiche delle 12.55 precise, 722 passeggeri e 240 membri dell'equipaggio sono stati salvati dal piroscafo "Formosa" che le trasporta a Rio de Janeiro. Si ignorano ad ora le cause precise del grave sinistro. A bordo del piroscafo "Principessa Mafalda" si trovavano 52 passeggeri di prima classe; 89 di seconda; 827 di terza e 288 uomini di equipaggio.

ROMA, 26. — La "Stefani" comunica: Ulteriori notizie circa il salvataggio del naufragato del transatlantico "Principessa Mafalda", salvataggio al quale concorse il piroscafo "Formosa", e "Athena", e "Emire Star Rossini" sarebbero andati a cercarlo 1230 i salvati dai primi tre piroscafi. Non si hanno per ora precise e attendibili notizie sulle cause del disastro.

### Il piroscafo Come sarebbe avvenuto il sinistro

La "Principessa Mafalda" era un transatlantico di 12.000 tonnellate, varato 25 anni fa, era ancora in ottime condizioni. Costruito dal Lloyd Italiano, compagnia che fa poi assorbito dalla Navigazione G. I., inaugurò per l'Italia un nuovo ciclo di costruzioni navali per mare e velocità.

Il "Mafalda" era comandato dal capit. Simone Cubi, palermitano, marinaio espertissimo e uno dei migliori comandanti della N. G. I. Molta parte dello stato maggiore e dell'equipaggio era composto di siciliani.

Notizie da Roma informano che i disastri che giungono dall'America del Sud permettono solo la individuazione di due elementi di spazio e di tempo per formulare qualche congettura sulle probabili cause che hanno potuto determinare la perdita del "Principessa Mafalda".

Tenendo conto di questi due elementi dell'itinerario che seguiva la nave e dell'orario al quale era legata, si affaccia l'ipotesi che all'atterraggio del continente sud americano (atterraggio chiamato "operazione di individuazione e riconoscimento della costa dopo una lunga traversata oceanica") per cause e circostanze ancora sconosciute e intorno alle quali sarebbe inopportuno affacciare ipotesi e congetture, il transatlantico abbia investito uno di quei banchi di scogli subacquei dei quali è disseminato al largo la costa sud americana e data la notevole velocità della nave abbia ricevuto uno squarcio tale da provocare un allagamento immediato e di somma e di pressione d'acqua tale da determinare la rottura delle paratie e delle compartimentazioni stagne delle quali era armata la nave e allo scoppio delle caldaie.

### Impressione in tutta Europa

La notizia dell'affondamento del "Mafalda" ha causato vivissima impressione anche nelle capitali estere.

A Parigi, la notizia della perdita del "Principessa Mafalda", conosciuta da una "diffusione speciale" del "Paris Midi", ha causato enorme impressione. Tutte le edizioni successive dei giornali del pomeriggio sono andate a ruba. Tutti attendevano notizie esatte. Invece fino all'ultimo momento non si ebbero che informazioni vaghe e contraddittorie. Per fortuna le cifre catastrofiche citate durante la giornata si sono andate attenuando, ed è col più grande sollievo che il pubblico, ora cui molti italiani, leggeva stante negli annunci i tumulti dell'opera e dei boulevards che il numero delle vittime è circa un decimo di quello che oggi si affermava. Durante tutta la giornata è stato un continuo succedersi di persone agli uffici parigini della Navigazione Generale Italiana, ansiosi di avere particolari. Anche nelle redazioni dei giornali stante si esprime viva soddisfazione nel vedere che il numero delle vittime con l'arrivo di informazioni più precise sui superstiti è sempre più ridotto.

La stampa tedesca esprime vive condoglianze alla Nazione Italiana.

Nel loro commento quasi tutti i giornali mettono in rilievo il fatto che la bandiera italiana sventolante sui mari di tutto il mondo è stata in questi ultimi tempi la meno provata di tutte dalla sventura. « Mentre quasi tutte le marine commerciali », scrive la "Vossische Zeitung" — hanno subito dopo la guerra perdite enormi in numerosi incidenti, soltanto quella italiana figurava poco o quasi niente nel tragico bilancio ». Il giro d'ale continua: « In questo momento il nostro pensiero addolorato si rivolge alle nostre vittime che con le loro piccole speranze e i loro intimi desideri hanno perduto la vita così tragicamente e così improvvisamente ».

Anche a Londra l'impressione è stata grandissima. Verso sera si è appreso con grande sollievo che le perdite di vite umane sono insignificanti.

### Si opera di salvare tutti i passeggeri

RIO DE JANEIRO, 26. — Il capitano del "Formosa" ha radiotelegrafato che le navi accorse sul luogo dell'affondamento del "Principessa Mafalda" sperano di salvare quasi tutte le persone che si trovano a bordo del piroscafo. In seguito alla revisione del numero dei passeggeri è stato constatato che a bordo del "Mafalda" erano 1200 persone compreso l'equipaggio composto di 240 persone.

### Condoglianze dall'Estero

PARIGI, 27. — Il ministro degli Affari Esteri Briand ha incaricato il sig. Barnard, ambasciatore di Francia a Roma, di presentare al governo italiano le condoglianze del Governo Francese in occasione del naufragio del "Principessa Mafalda". Inoltre, il sig. Aimé-Lery, capo di gabinetto di Briand, si è recato dal conte Manzoni ambasciatore d'Italia a Parigi a presentargli le condoglianze del governo francese.

STOCOLMA, 27. — Il governo ha espresso al governo italiano i sensi del suo vivo rammarico per l'affondamento del "Principessa Mafalda".

### Il "Duca degli Abruzzi", imbarcherà i naufraghi

GENOVA, 27. — In seguito al sinistro del "Principessa Mafalda", la direzione della Navigazione Generale Italiana ha dato ordini telegrafici affinché il piroscafo "Duca degli Abruzzi" che si trova a Buenos Ayres, parta immediatamente per Rio Janeiro per imbarcare i naufraghi e proseguire il viaggio per Santos e Montevideo.

### Il presidente della Repubblica Francesco S. M. il Re

PARIGI, 26. — Appena appresa la notizia della catastrofe del "Principessa Mafalda", il presidente Doumergue ha telegrafato a S. M. il Re d'Italia esprimendo il senso del suo vivo interessamento.

### Si spera non vi siano perdite umane

ROMA, 26. — La Regia Ambasciata a Rio Janeiro telegrafa che sul luogo del disastro del piroscafo "Principessa Mafalda" sono già raccolti sei vapori mercantili che operano il salvataggio dei passeggeri e dell'equipaggio. Il governo brasiliano si ha immediatamente inviato l'incrociatore "Rio Grande do Sul", il numero dei salvati fino a questo momento si avvicina a 1200 di fronte a 240 passeggeri di tutte le classi e a 240 uomini di equipaggio. La perdita di vite umane va quindi riducendosi a cifre molto meno gravi di quelle inizialmente temute e si spera possa in definitiva risultare quasi nulla.

Il Capo del Governo ha telegrafato al Re, all'Ambasciatore a Rio de Janeiro domandogli il più ampio mandato di provvedere a tutte le opere di assistenza necessarie per alleviare la situazione dei passeggeri e dell'equipaggio salvati, per assicurare i loro proseguimenti o rimpatri.

### Il Duca delle Puglie e la principessa Anna di Francia giunti a Roma

ROMA, 26. — Questa sera alle ore 21.35 con treno speciale sono giunti a Roma S. A. R. il Duca delle Puglie con la fidanzata Anna di Francia con i fidanzati viaggiavano S. A. R. il Duca d'Aosta, il duca e la duchessa di Guisa con la figlia Francesca ed i seguaci. Erano ad attendere alla stazione di Roma il Sottosegretario di Stato al Ministero degli Esteri S. E. Grandi, il governatore principe Spada Potenzioli, ex vice governatore conte D'Amico ed il capo di gabinetto barone Mazzolani, il prefetto comm. Garzanti, generale Pizzardi in rappresentanza del comandante la Divisione, il generale Gazerà, il comm. Sandicchi del Ministero degli Esteri e varie altre personalità. L'interno della stazione era addobbato con trofei di bandiere e scudi recanti la Croce di Savoia ed il Fascio Littorio. All'arrivo del treno il governatore ha offerto alla Principessa Anna di Francia un mazzo di orchidee rosa, legato con nastri dei colori di Roma. La Principessa e le LL. AA. RR. il duca d'Aosta ed il duca delle Puglie discesi dal treno, si sono per breve tempo intrattenuti affabilmente con le autorità convenute (per quindici minuti nel treno ed altrettanti dalle autorità) sono ripartiti alla volta di Napoli fatti segno ad una manifestazione di devozione ed affetto da parte del personale ferroviario e di numerosa folla addensata dietro i cordoni nell'interno della stazione.

### S. E. Balbo al congresso di navigazione aerea

ROMA, 27. — Nel pomeriggio il sottosegretario per l'aeronautica on. Balbo si è recato a palazzo Corsini, ove ha potuto personalmente rendersi conto dei lavori del Congresso Internazionale di navigazione aerea. L'on. Balbo ha visitato prima la sala delle informazioni, e poi, passato nella sala di scrittura ed infine nella sala della stampa e degli uffici di segreteria, ha quindi iniziato la visita delle sezioni dovunque salutato da vivi applausi dai congressisti. Si è soffermato in ultimo nella sezione della navigazione aerea dove l'on. Grazioplene ha seduto, gli ha portato un'entusiastico saluto. L'on. Balbo ha qui sostato per ascoltare alcune interessanti relazioni, compiacendosi infine con i relatori. Verso le 17.30 il sottosegretario di Stato ha lasciato palazzo Corsini raggiunti con il generale Piccio e con il comandante Biondi del perfetto funzionamento dei servizi.

## Per l'anniversario della Morte di Roma Il messaggio del sindacato trasporti

ROMA, 26. — La confederazione nazionale fascista dei trasporti terrestri e della navigazione interna ha inviato ai propri associati il seguente messaggio del suo presidente generale on. Corrado Marchi:

« La rivoluzione delle cantine nere entra, in questi giorni nel suo sesto anno di azione. L'Italia tutta celebra, nel grande evento che cinque anni or sono diede nuova vita all'impero ai suoi storici destini, i motivi essenziali della sua rinascita di opere, di spirito, di volontà forte e sicura. L'opinione pubblica mondiale rinalda, attraverso la eco delle nostre manifestazioni di fede e di entusiasmo, la sua ammirazione per il grande condottiero, che ha operato in brevissimo tempo nell'anima nazionale il prodigio di una trasformazione che definitivamente cancella le incertezze e gli errori di un passato che non ammette ritorno. Il bilancio di questo primo ciclo dell'era fascista, avuta per impulso i propri principi in tutto il 20° secolo si chiude in un meraviglioso attivo. Lo stato fascista si presenta come una realtà che ha nome e forma e sostanza: gerarchica ed organica; l'attuale compagine del popolo italiano possiede forze ed energia per percorrere il cammino che la genialità, che la volontà e la tenacia del Duca hanno segnato alla patria. Il popolo d'Italia sappia essere degno dell'altezza del compito che ad esso è affidato, i datori di lavoro ammessi, insieme con i lavoratori, nel nome della solidarietà nazionale, ad essere direttamente partecipi della responsabilità che lo stato fascista ha di fronte all'avvenire, riaffermano nella solennità delle celebrazioni, la loro disciplina di militi delle grandi battaglie che, nell'interesse del paese, il regime affronta, sostiene e vince ».

La Confederazione nazionale fascista dei trasporti terrestri e della navigazione interna, sicura interprete della attività in essa inquadrata, riafferma al Duca, nel nome d'Italia, disciplina, devozione, obbedienza così nei giorni lieti della conquista come nei giorni aspri della tempesta attesa.

### Le feste nazionali e le operazioni in borsa

ROMA, 26. — In seguito al Regio Decreto Legge 23 ottobre 1927, numero 1922, del quale vengono sospese a tutti gli effetti per il corrente anno le disposizioni che dichiarano festivi i giorni 28 ottobre e 4 novembre, il ministro delle Finanze con decreto in corso di pubblicazione ha disposto l'apertura delle borse valori del Regno oltreché per i predetti giorni anche per i giorni 3 e 5 novembre, in considerazione che è venuta a mancare la ragione per la quale cadendo essi tra giorni festivi, per il 3 e 5 novembre di prossima nel calendario di borsa la chiusura delle borse.

### La chiusura delle sottoscrizioni per l'offerta del velivolo

ROMA, 27. — Il Reale Aeroclub d'Italia comunica: In seguito alla richiesta pervenuta da parte di parecchie provincie nelle quali la causa della ritardo costituzione dei comitati provinciali, non è stato ancora possibile sviluppare completamente il lavoro di organizzazione per la raccolta dei contributi volontari da parte dei cittadini e per le necessarie incitazioni delle varie iniziative locali, il presidente dell'aeroclub d'Italia on. Principe di Scialoja, ha deciso di rinviare la chiusura delle sottoscrizioni nazionali per l'offerta dei velivoli alla Regia Aeronautica, alla data del 31 dicembre prossimo.

In tal modo andando incontro ai desideri da parte di molti sarà possibile dare alla manifestazione nazionale quel valore « simbolico » precisato dal Duca; cosicché la sottoscrizione con spontanea offerta più che da numero dei velivoli attinge il suo massimo risultato dal numero delle adesioni il che attesterà l'accresciuta coscienza aerea della nazione.

### L'interessamento di S. E. Mussolini per le imprese editoriali

ROMA, 26. — Oggi nel pomeriggio il Capo del Governo ha ricevuto il dott. Paolotti della casa editrice De Monister di Firenze accompagnata dal sen. Corradini. Il dott. Paolotti ha presentato al Capo del governo alcune sue importanti pubblicazioni tra le quali « Mussolini e il suo Fascismo » e « Gli annali dell'istruzione media ». Il Capo del Governo, che non soltanto segna, ma incita ogni aspetto della cultura nazionale, sapendo quanto a questa sia collegato l'avvenire d'Italia ha trattato in cordiale colloquio il dottor Paolotti interrogandolo sopra le attività della sua casa.

### La gara delle venti miglia vinta da Pavese

MILANO, 26. — Oggi sul campo di via Lombardina lo Sport Club Italia di Milano ha fatto disputare una gara di venti miglia che ha avuto il seguente risultato: primo: Dott. Pavese della S. G. Italia in ore 2.53.25; Secondo: Perotti della S. G. Comense in 3.12 e 2 quinti; terzo: Salvioni della Comense in 3.34 e 3 quinti. Durante la gara Pavese ha battuto il record mondiale del 25 km. compiendo in ore 2.67 e 2 quinti (record precedente del Danese-Peterson ore 2.70) e 3 decimi ed ha migliorato i records italiani delle 15 miglia in ore 2.13 e 3 quinti, antico record Pavese ore 2.55 e del 30 km. in ore 2.38 e 2 quinti, antico record Rivolta in ore 2.39 e 2 quinti.

## Biobrazioni del gen. Nobilio sulla sua nuova impresa

NEW YORK, 26. — Il "New York Herald" riceve il testo di un'intervista che il suo corrispondente ha avuto col gen. Nobilio circa la nuova impresa di esplorazione polare promossa da Milano, di cui i giornali italiani hanno dato soltanto imprecise notizie.

Premesso che, attraverso una serie di circuiti della zona polare, il gen. Nobilio si ripropone di eseguire osservazioni particolarmente interessanti sui magnetismo terrestre e atmosferico in relazione alla telegrafia senza fili, il giornalista riferisce le seguenti testuali dichiarazioni fattegli dall'eroe della spedizione del Norge:

« Io spero di compiere almeno tre circuiti del Polo, partendo dallo Spitzberg, seguendo i mari e le coste non conosciute della terra di Nicola, ora chiamata Terra di Lenin, per dirigermi poi verso il Polo Nord, circolo, attraversarlo, e ritornare allo Spitzberg. La spedizione non mira a produrre sensazioni, ma a mettere insieme materiale scientifico. Il dirigibile sarà in continuo contatto con apposite stazioni radiotelegrafiche. Ho infatti iniziato delle conversazioni con Guglielmo Marconi nonché con altri specialisti per l'elaborazione di una serie di speciali ricerche e esperimenti sulla trasmissione radiotelegrafica ».

Infine, il gen. Nobilio ha tenuto a riaffermare che il dirigibile, pochissimo diverso dal "Norge", ma fornito di una maggiore quantità di strumenti, costruito interamente in Italia, porterà soltanto la bandiera italiana.

### Per facilitare il ritorno degli emigrati in Patria

ROMA, 26. — L'Agenzia Stefani comunica: In conformità alle nuove direttive emigrate che il Ministero degli Esteri sta attuando, S. E. il Capo del Governo ha deliberato di abolire la riduzione del 50 per cento finora concessa sulle ferrovie dello Stato ai lavoratori che dal proprio comune si recano alla frontiera o ad un porto di imbarco per emigrare verso l'estero e di elevare invece dal 50 al 75 per cento la riduzione ferroviaria dalla frontiera o dal porto di sbarco sino al proprio comune dei lavoratori italiani che dall'estero ritornano in Patria.

### Infornata al Re di Spagna in una partita di polo

BARCELONA, 26. — Durante una partita di polo, sabato scorso, il Sovrano è caduto, subendo una lussazione al piede, che non gli impedì di assistere, di sera, ad una rappresentazione teatrale. Ieri però egli camminava a fatica, e perciò la Regina e i principi soltanto hanno assistito all'inaugurazione di un ospedale.

### Per la festa di Cristo Re: I preparativi in San Pietro

ROMA, 26. — Si sono iniziati nella basilica di San Pietro i lavori per la celebrazione della festa di Cristo Re e per la consecrazione della nuova basilica di Nagasaki, che avranno luogo il giorno 30 corr. Nella navata della Cattedra sono state erette due tribune riservate per il corpo diplomatico, per la Santa Sede e per l'aristocrazia romana. Recinti speciali verranno istituiti nella navata centrale, e precisamente dalla cappella del Sacramento, fino all'altare della Confessione. A sinistra dell'altare della Cattedra è stato eretto il trono papale. Il Pontefice scenderà nella basilica alle 8.30 e consacrerà il nuovo vescovo indigeno, mons. Hayassaka.

### L'apparecchio di Webster all'esposizione

LONDRA, 26. — L'idrovolante "Supermarine Napier S. 5", col quale il tenente Webster ha vinto a Venezia la Coppa Schneider, sarà esposto al pubblico di Londra nella prima settimana di novembre, in occasione della tradizionale parata delle guardie a cavallo. L'apparecchio si trova già in viaggio da Venezia.

### Il comandante Maddalena deve lottare contro la tempesta

HELSINGFORS, 26. — Il comandante Maddalena lottando con grande energia contro l'inflazione della tempesta è riuscito ad ammainare ad Hangö. L'apparecchio ed i piloti sono in ottime condizioni. Il comandante Maddalena proseguirà domani per Stoccolma se le raffiche di neve diminuiranno d'intensità.

### LE QUOTAZIONI D'OGGI

VENEZIA, 27. — Ecco le quotazioni giornaliere dei cambi (prezzi d'apertura): Parigi 71.85 — Londra 89.15 — New York 18.20 — Zurigo 353 — Belgio 23.54 e tre quarti (ducati).

### Gabinetto Dentistico Dott. LODIGIANI

MEDICO - CHIRURGO SPECIALISTA  
Piazza San Giacomo - Udine

### CASA DI CURA Dott. GUIDO PARENTI

SPECIALISTA  
per malattie d'occhio naso e gola  
UDINE - Via Cassiniana 7. 15 - UDINE

## Il processo della Mafia

TERRACINA MARITTIMA, 26. — Nel l'udienza di oggi sono stati interrogati 11 imputati di associazione a delinquere. Calabro Antonio fu Santo Maselli Carmelo fu Santo; Puglisi Giuseppe fu Vincenzo da Gangi, negano comunque di avere partecipato alla associazione delittuosa. Caro

Barile, medico, da Gangi dice di avere sempre curato i componenti della famiglia Andoloro ma esclude di avere prestato le sue cure al Nicolo nel nascondiglio, di cui non conosceva l'esistenza, bensì nella sua casa. Su constatazione del presidente di aver dovuto fare la giustizia in due sue testimonianze nel processo contro Antonio Nicolo e Palazzolo Pietro, svoltosi a Messina, asserendo con date false una presunta malattia di Nicolo Andoloro, l'imputato afferma di ritenere veritiero quanto dichiarato in tale occasione, anche per informazioni avute allora da un altro medico curante. Ammette però che abbia potuto dare in due interrogatori, durante il periodo istruttorio dell'attuale processo, date non esatte, quali aveva avute dalla famiglia. Pulci Calabro dice di non conoscere Per rabello. Recabuto Santo fu Lucio da Mistretta, accusato di essersi introsmesso per conto del Ferrarello in una estorsione contro La Rosa, conferma di essere stato incaricato dal La Rosa stesso di facilitare i richiedenti, ai quali dette soltanto 200 lire. Circa le espressioni del brigante Gaudio, che da molti anni percepiva annualmente dal suo padrone mille lire di vino dice che egli si consegnava per ordine ricevuto, per timore di rappresaglie. Vengono successivamente interrogati i fratelli Vincenzo Santo e Salvatore Spena, di Francesco Paolo, da Villadoro, che negano di essersi resi intermediari nel pagamento alla banda Ferrarello di tributi dei proprietari. Il sacerdote Spina Santo nega inoltre di avere consigliato al Giacomini di versare un contributo di lire 2000 chiesto dall'Andoloro. Viene infine interrogato l'ing. Antonino Miletari di Paolo da Gangi, imputato di aver fatto alcune perizie a favore dell'Andoloro, per distruggere la prova della loro azione delittuosa. Il Miletari afferma che le sue perizie sono esatte. Dice di avere conosciuto Salvatore Ferrarello prima della latitanza, ma che ha consentito soltanto in carcere, dopo il suo arresto, Nicolo Andoloro e Santo. Si è recato a Messina, prima del processo Ferrarello, senza però avervi spiegato nessuna azione a favore degli imputati. Cita vari episodi della sua vita professionale e si protesta innocente. Terminato l'interrogatorio del Miletari l'udienza viene rinviata a domani.

### Momenti difficili in Romania Gli intrighi di un sottosegretario

ARRESTI IN MASSA

BUCAREST, 26. — Un comunicato ufficiale pubblicato dai giornali recita: L'inchiesta compiuta a carico del sottosegretario di Stato Manolache ha portato a rivelazioni sensazionali. Documenti scritti di pugno di Manolache mettono in evidenza la sua azione contro l'ordine monarchico che, solamente la vigilanza delle autorità riesce ad impedire. L'opinione pubblica comprende la necessità che non siano immediatamente pubblicati tali documenti a causa delle esigenze della istruttoria. I documenti sequestrati saranno pubblicati in facsimile fra qualche giorno e dopo la chiusura dell'istruttoria.

La Principessa madre Elena, ha rinviato la sua progettata partenza per Firenze.

Da ieri sera alle 8 le comunicazioni telefoniche fra Belgrado e Bucarest sono sospese. A Belgrado sono giunte notizie di disordini scoppiati in Romania. Dal confine romeno si annuncia che sono stati eseguiti arresti in massa in tutto il paese.

Sulla situazione in Romania il "Notiziario" di Belgrado dà le seguenti informazioni:

Il governo romeno ha introdotto una severissima censura. Le comunicazioni telefoniche sono sospese anche nell'interno. Continuamente vengono operati arresti di personalità influenti a seguaci di Carol. L'eccezione nel paese è giunta al culmine, anche per il fatto che il governo costringe la stampa ad un assoluto mutismo.

### Malattie dei Bambini

Dott. A. FERUGLIO - TININ  
SPECIALISTA  
già Aiuto alla Clinica di Padova  
Udine - VIA CAVOUR 15 - Udine

### MALATTIE POLMONARI

MALATTIE BRONCHICHE  
Dott. F. CHIPPARO - Regia Università di Padova  
UDINE - Via Aquileia 9 - UDINE

Il Giovedì e la Domenica a Portogruaro  
GABINETTO RADIOLOGICO



**IPEROL**  
ACQUA OSSIGENATA CRISTALLIZZATA IN COMPRESSE  
STABILIMENTI CHIMICI FARMACEUTICI RIUNITI  
SCHIAFFARELLI  
ROMA

Le compresse profumate per distillato  
inibiscono i germi e per la loro azione  
antisettica preservano dall'infezione.

### ORARIO FERROVIARIO

**Linea Udine - Venezia**  
PARTENZE: ore 4.50 (acc.) — 7 (D) — 9 — (acc.) — 11.23 (D) — 15.05 (D) — 18.40 (acc.) — 20.20 (DD).  
ARRIVI: ore 4.10 (acc.) — 7.42 (mixto da Fordenone) — 9.05 (DD) — 10.02 (acc.) — 11.33 (D) — 15.50 (acc.) — 17.41 (D) — 22 (mixto) — 23.35 (acc.).  
**Udine - Treviso**  
PARTENZE: ore 4.55 (acc.) — 6.00 (mixto alla Carnia) — 9.10 (DD) — 12.40 (acc.) — 16.00 (acc.) — 18.05 (D) — 20.35 (D) alla Carnia).  
ARRIVI: ore 8.25 (acc.) — 11.01 (D) — 14.45 (acc.) — 19.30 (acc.) — 22 (DD) — 23.20 (D) alla Carnia).

**Linea Udine - Trieste**  
PARTENZE: ore 5 (acc.) — 6.45 (D) — 9.20 (acc.) — 12.15 (D) — 14.55 (acc.) — 17.35 (mixto a Gorizia) — 20.15 (D) — 20.21 (acc.).  
ARRIVI: ore 6.55 (D) — 8.35 (acc.) — 8.50 (D) — 10.40 (acc.) — 15.35 (acc.) — 17.45 (D) — 19.33 (D) — 22.05 (acc.).

**Linea Gemona - Casarsa**  
Partenze da Gemona: 4 — 7.35 — 14.30 (mixto) — 18.55.  
Arrivi a Casarsa: ore 5.35 — 9.47 — 12.25 — 20.25.  
Partenze da Casarsa: ore 8.05 — 11.25 — 17.02.  
Arrivi a Gemona: ore 9.50 — 13.00 — 15.35 — 18.35.

**Linea Udine - S. Giorgio Nogaro**  
Partenze: ore 4.35 (per Grado) — 5.45 — 9.25 — 16.00 — 19.30.  
Arrivi: ore 6.34 — 8.45 (da Grado) — 15.30 — 15.50 — 20.45.  
**Linea Carnia - Villa Santina**  
Partenze da Carnia: 7.00 — 8.10 — 19.45 — 19.10 — 19.20.  
Arrivo a Tolmezzo: 7.41 — 8.28 — 19.55 — 14.51 — 19.41.

Partenze da Tolmezzo: 7.44 — 9.30 — 10.50 — 14.54 — 19.44.  
Arrivo a Villa Santina: 8 — 9.50 — 11.15 — 14.30 — 14.50 — 20.  
Partenze da Villanova: 6.00 — 9.10 — 12.40 — 16 — 18.10.  
Arrivo a Tolmezzo: 6.56 — 9.06 — 12.56 — 16.40 — 18.26.  
Partenze da Tolmezzo: 6.30 — 9.20 — 12.50 — 17 — 18.20.  
Arrivo a Udine: 7 — 9.50 — 13.20 — 17.25 — 18.30.

Dalla data stessa e fino a nuovo avviso, in via di esperimento, si estenderà il treno giornaliero 716 col seguente orario:  
Partenze da Carnia: 17.55.  
Arrivo a Tolmezzo: 18.21.  
Partenze da Tolmezzo: 18.30.  
Arrivo a Villanova: 18.50.

Detto treno è in coincidenza coll'autostrada in partenza da Udine alle 16.00, in arrivo a Stazione per la Carnia alle 17.35.

### ORARIO DELLA TRAMVIA

**Udine - Tricesimo - Tarcento**  
delle comunicazioni con Nima, Buia e Verona con decorrenza dal 1° ottobre:  
Partenze da Veduggia: 8 — 16.45 — 17.45 da Buia: 7.25 — 13.50 — 17.10 — 17.45 da Nima: 8.30 — 10.40 — 17.40 — 17.20.

Partenze da Tarcento: 7.35 — 8.35 — 14.50 — 13.10 — 14 — 15.20 — 16.25 fest. — 17.20 — 18.30 — 19.35 fest. — 20.35 fest. — 21.30 fest.

Partenze da Tricesimo: 6.55 — 7.55 — 10.50 — 11.11 — 13.33 — 14.33 — 15.43 — 16.48 fest. — 17.43 — 18.53 — 19.58 fest. — 20.58 — 21.58 fest.

Arrivo a Udine: 7.25 — 8.25 — 9.25 — 10.35 — 11.40 — 14 — 14.30 — 16.10 — 17.15 fest. — 18.10 — 19.20 — 20.20 fest. — 21.25 — 22.20 fest.

Partenze da Udine: 7.30 — 8.30 — 9.40 — 11.10 — 12.20 — 14.20 — 15.15 fest. — 16.20 — 17.15 — 18.55 — 19.50 — 20.50.

Partenze da Tricesimo: 7 — 8 — 8.10 — 11.40 — 12.45 — 14.50 — 15.45 fest. — 16.50 — 17.45 — 18.55 — 20 — 21 fest.

Arrivo a Tarcento: 7.22 — 8.22 — 9.22 — 10.32 — 12.2 — 13.10 — 15.12 — 16.7 fest. — 17.12 — 18.7 — 19.17 — 20.22 — 21.22 fest.

Arrivo a Nima: 9.20 — 12 — 15.10 — 16.5 — Arrivo a Buia: 12.10 — 15.20 — 8.15 — Arrivo a Veduggia: 7.45 — 12.40. \*\* Si arresta a Tricesimo nei giorni festivi. \*\* Si arresta a Tricesimo nei giorni festivi.

### Linea Udine - San Daniele

Partenze da Udine Porta Gemona: ore 6.50 — 9.25 — 12 — 13.35 (\*\*\*) — 15.40 (D) — 18.20 (\*\*\*) — 19.10 (\*\*\*)  
Arrivi a San Daniele: ore 8 — 12.50 — 13.10 — 14.45 (\*) — 16.45 (D) — 19.30 (\*\*\*) — 20.20 (\*\*\*)  
Partenze da San Daniele: ore 6.30 — 8 (D) — 13.15 — 15.55 — 17.45.  
Arrivi da Udine Porta Gemona: ore 7.40 — 9 (D) — 14.30 — 17.15 — 19.

I treni col segno (\*) si effettuano solo nei giorni festivi fino a Fagnano.  
I treni col segno (\*\*) si effettuano solo nei giorni festivi.  
I treni col segno (\*\*\*) si effettuano solo nei giorni festivi fino a San Daniele.

I treni (D) diretti in partenza da San Daniele alle ore 8 e da Udine alle ore 15.40 anno coincidenza coll'autoparola di Mago, Tramonzi, Cazzotto, Fagnano.